

Пищевой ПВХ обуславливает предназначение этих лент для пищевой промышленности. Лента имеет российский сертификат соответствия и СЭЗ.

Двухслойная транспортерная лента Москва из пищевого ПВХ с гладкой глянцевой поверхностью является универсальной лентой для пищевой промышленности. Используется для транспортировки пищевых продуктов в том числе упакованных.



| | |
|--|---|
| Наименование | |
| Количество слоёв | |
| Толщина, ленты, мм | |
| Масса ленты, кг, м ² | |
| Min диаметр вала, мм | |
| Диаметр оборотного вала, мм | |
| Рабочая t | о |
| Цвет Несущий слой | |
| Нагрузка при 1% растяжении ленты, Н/мм | |
| Москва | |
| 2 | |
| 2 | |

| |
|---------|
| 2,1 |
| 30 |
| 60 |
| -10/+80 |
| белый |
| ПВХ |
| 8 |

Однослойная транспортерная лента Петербург из пищевого ПВХ с гладкой глянцевой поверхностью используется в пищевой промышленности для транспортировки готовой продукции, а также на питателях для заверточных аппаратов. Лента произведена из масложиростойкого ПВХ и идеально подходит для транспортировки готовых кондитерских изделий.

В отличие от ленты Москва, лента Петербург используется при меньших нагрузках и при этом работает на валах меньших диаметров.

Транспортерная лента Петербург отличается жестким кордом и при своей небольшой толщине выдерживает сравнительно большие нагрузки.

| |
|--|
| Наименование |
| Количество слоёв |
| Толщина, ленты, мм |
| Масса ленты кг, м ² |
| Min диаметр вала, мм |
| Диаметр обратного вала, мм |
| Рабочая t |
| Цвет Несущий слой |
| Нагрузка при 1% растяжении ленты, Н/мм |
| Петербург |
| 1 |
| 1 |
| 1 |
| 10 |
| 30 |
| -15/+90 |
| белый |
| ПВХ |
| 5 |

Двухслойная транспортерная лента Париж из пищевого ПВХ с гладкой глянцевой поверхностью является универсальной лентой для пищевой промышленности и используется для транспортировки пищевых продуктов. В отличие от ленты Москва, обладает утолщенным покрывающим слоем ПВХ, благодаря чему специально предназначена для участков, требующих оснащение ленты дополнительными комплектующими - поперечными, продольными профилями и гофробортом. Данные аксессуары позволяют ленте работать на наклонных транспортерах, а также на участках транспортировки сыпучей продукции.



| | |
|--|---|
| Наименование | |
| Количество | |
| слоёв | |
| Толщина, ленты, мм | |
| Масса ленты | |
| кг, м2 | |
| Мин диаметр вала, мм | |
| Диаметр обратного вала, мм | |
| Рабочая t | o |
| Цвет | |
| Несущий слой | |
| Нагрузка при 1% растяжении ленты, Н/мм | |
| Париж | |
| 2 | |
| 2,4 | |
| 2,7 | |
| 40 | |
| 60 | |
| -10/+80 | |
| белый | |
| ПВХ | |
| 8 | |

Транспортерная лента Киев отличается необычной структурой рабочей поверхности, которая уменьшает площадь соприкосновения продукции с лентой и за счет этого предотвращает прилипание продукта в момент транспортировки. Преимущества и особенности транспортерных лент Киев. Двухслойная транспортерная лента Киев из пищевого масложиростойкого ПВХ с пупырчатой поверхностью широко используется в хлебобулочной и кондитерской промышленности, в частности на тестоотводящих конвейерах. Структурная поверхность ленты увеличивает сцепление с транспортируемой продукцией, что эффективно применяется на наклонных конвейерах до 30 градусов (например в рыбной промышленности).



| | |
|----------------------------|---|
| Наименование | |
| Количество | |
| слоёв | |
| Толщина, ленты, мм | |
| Масса ленты | |
| кг, м2 | |
| Мин диаметр вала, мм | |
| Диаметр обратного вала, мм | |
| Рабочая t | o |

Транспортерные ленты из пищевого ПВХ

| |
|------------------|
| Сорт |
| Полосы |
| Сорт |
| Нагрузка при 1% |
| расстояние между |
| Шаг |

| |
|-------|
| Класс |
| 2 |
| 3.2 |
| 3 |
| 40 |
| 60 |
| 10/80 |
| Белый |
| ПВХ |
| 8 |